

REGULAMIN OGÓLNOPOLSKIEGO TURNIEJU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, zwany dalej "Turniejem", organizowany jest w szkołach podstawowych dla uczniów klas 4 - 6 oraz w gimnazjach. Mogą w nim uczestniczyć uczniowie pod warunkiem posiadania karty rowerowej. Turniej ma charakter wieloetapowy.

I. CELE TURNIEJU

Celem Turnieju jest podnoszenie kultury społeczeństwa i działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej poprzez:

1. popularyzowanie przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach,
2. kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu,
3. popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej,
4. popularyzowanie roweru jako środka transportu, a także rekreacji i sportu.

II. ORGANIZATORZY TURNIEJU

1. Turniej organizowany jest przez Polski Związek Motorowy oraz Komendę Główną Policji, Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Ministerstwo Edukacji Narodowej, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego - wraz z odpowiednimi strukturami terenowymi.
2. Współorganizatorem Turnieju jest Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, które udziela wsparcia w organizacji i przeprowadzeniu Turnieju oraz reprezentuje WORD-y w Krajowym Komitecie Organizacyjnym.
3. Organizatorzy odpowiedzialni za przeprowadzenie eliminacji w poszczególnych etapach Turnieju, powołują lokalne Komitety Organizacyjne.
4. Do zorganizowania i przeprowadzenia poszczególnych etapów Turnieju, a także finału ogólnopolskiego, organizatorzy zapraszają władze samorządowe (Prezydentów, Burmistrzów, Starostów, Wójtów) i administracyjne oraz inne instytucje i organizacje, których przedstawiciele wchodzi automatycznie w skład Komitetu Organizacyjnego danego etapu Turnieju.
5. Komitety Organizacyjne odpowiadają za organizację poszczególnych etapów Turnieju począwszy od eliminacji międzyszkolnych. Etap szkolny organizują dyrekcje szkół i organy prowadzące szkoły.
6. Gospodarzem Turnieju może być szkoła, instytucja albo organizacja dysponująca warunkami umożliwiającymi przeprowadzenie konkurencji wskazanych w regulaminie.

7. Przy realizacji poszczególnych etapów Turnieju, organizatorzy mogą zaprosić do współpracy inne instytucje i organizacje.

III. KRAJOWY KOMITET ORGANIZACYJNY

- Robert Werle- Przewodniczący Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego PZM - Przewodniczący Komitetu
- Katarzyna Turska- Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Zastępca Przewodniczącego
- Jacek Zalewski- Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji- Zastępca Przewodniczącego
- Marek Fidos- Komenda Główna Policji- Zastępca Przewodniczącego
- Przedstawiciel Ministerstwa Edukacji Narodowej – Zastępca Przewodniczącego
- Marek Konkolewski- Komenda Główna Policji
- Grzegorz Giziński - Mazowiecka Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu
- Andrzej Szklarski- Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
- Wojciech Morawski - Polski Związek Motorowy
- Mirosława Świdzińska - Komenda Główna Policji
- Zbigniew Kogut - Członek Głównej Komisji BRD PZM
- Prezes Zarządu Okręgowego organizującego Finał Ogólnopolski Turnieju (rotacyjnie)

Krajowe Biuro Organizacyjne Turnieju mieści się w Zarządzie Głównym Polskiego Związku Motorowego, 02-518 Warszawa ul. Kazimierzowska 66, tel. 228499361, 225420140, fax 228481951, e-mail: w.morawski@pzm.pl , prezydialny.wiktoria@pzm.pl

Wojewódzkie Biura Organizacyjne mają siedziby w Zarządach Okręgowych PZM - zał. nr 3

Biura organizacyjne turnieju wydają decyzje we wszystkich sprawach, w szczególności dotyczących zagadnień merytorycznych, związanych z organizacją i przebiegiem poszczególnych etapów Turnieju oraz w sprawach spornych. Do występowania do Krajowego Biura Organizacyjnego Turnieju w ww. sprawach upoważnione są Wojewódzkie Komitety Organizacyjne.

Wojewódzkie Biura Organizacyjne w formie pisemnej, informują Krajowe Biuro Organizacyjne Turnieju o terminie finałów wojewódzkich oraz przesyłają sprawozdanie z finału wojewódzkiego - zał. nr 1.

IV. ZADANIA KOMITETÓW ORGANIZACYJNYCH TURNIEJU

Do zadań Komitetu Organizacyjnego poszczególnych etapów turnieju należy:

1. promocja idei Turnieju i informowanie o nim społeczeństwa przy współpracy z mediami,
2. zapewnienie środków materialnych i rzeczowych do zorganizowania i przeprowadzenia eliminacji,
3. określenie terminu ich przeprowadzenia i harmonogramu prac organizacyjnych,
4. podanie terminu i postanowień regulaminu do wiadomości zainteresowanych,
5. opracowanie pisemnych pytań testowych, oraz zadań do konkurencji praktycznych dla danego etapu Turnieju,
6. powołanie Sędziego Głównego danego etapu Turnieju,
7. zapewnienie opieki medycznej podczas trwania Turnieju,
8. prowadzenie dokumentacji oraz sporządzenie sprawozdania wg załącznika nr 1 z całości przebiegu danego etapu Turnieju i przesłanie go do organizatora wyższego etapu,
9. zgłoszenie najlepszych drużyn do udziału w wyższym etapie Turnieju,
10. zorganizowanie uroczystego zakończenia danego etapu Turnieju, ogłoszenie wyników i wręczenia nagród.
11. ubezpieczenie danego etapu Turnieju.

V. ZADANIA SĘDZIÓW

Do zadań Sędziego Głównego na każdym etapie Turnieju należy:

1. Przeprowadzenie odprawy wszystkich uczestników i opiekunów na której przedstawia dokładny przebieg Turnieju, wyjaśnia zasady punktacji i klasyfikacji, podaje miejsce oraz czas ogłoszenia prawidłowych odpowiedzi na pytania testowe oraz wyników z poszczególnych konkurencji.
2. Nadzorowanie prawidłowości przebiegu konkurencji i pracy kierowników konkurencji oraz sędziów pomocniczych.
3. Rozpatrywanie spraw spornych, odwołań i protestów zgłaszanych w czasie trwania Turnieju, po zakończeniu konkurencji oraz po konsultacji z kierownikiem i sędziami tej konkurencji.
4. Po zakończeniu każdej konkurencji ogłoszenie wyników.
5. Sporządzenie i ogłoszenie komunikatu z wynikami końcowymi danego etapu Turnieju.

VI. ZASADY ORGANIZACYJNE

1. W eliminacjach szkolnych biorą udział uczniowie klas 4 - 6 szkół podstawowych oraz gimnazjaliści, którzy zgłosili chęć startu w Turnieju. Eliminacje szkolne mogą być poprzedzone eliminacjami klasowymi.

2. W wyniku eliminacji szkolnych tworzone są trzyosobowe drużyny danej szkoły, reprezentujące ją w dalszych etapach Turnieju. Uczniowie szkół podstawowych i uczniowie gimnazjów stanowią oddzielne drużyny z odrębną klasyfikacją.

2.1 Do eliminacji powiatowych przystępują najlepsze drużyny wyłonione w etapie gminnym lub miejskim;

2.2 Do eliminacji wojewódzkich przystępują najlepsze drużyny wyłonione w etapie powiatowym (wg potrzeb rejonowym);

2.3 W finale ogólnopolskim występuje zwycięska drużyna wyłoniona na szczeblu wojewódzkim.

3. Każdy uczestnik poszczególnych eliminacji rozwiązuje test i wykonuje zadania praktyczne, tj. jazda rowerem po miasteczku i torze sprawnościowym. Ponadto jeden wylosowany uczestnik z każdej drużyny wykonuje zadanie praktyczne z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

3.1 Uczestnicy Turnieju muszą posiadać i przedstawić do wglądu:

- kartę rowerową,
- legitymację szkolną
- pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w Turnieju
- zaświadczenie lekarskie lub oświadczenie rodziców (opiekunów) o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w Turnieju.

3.2 O kolejności startu w konkurencjach decyduje losowanie przeprowadzone na odprawie technicznej (przy rejestracji) przed rozpoczęciem Turnieju.

4. Test, w każdym etapie Turnieju składa się z 25 pytań, w tym:

5 pytań - dotyczących zasad i przepisów o ruchu pieszych i rowerzystów,

5 pytań - dotyczących znaków drogowych,

10 pytań - dotyczących sytuacji w ruchu drogowym, w tym max. 5 tzw. skrzyżowań,

5 pytań - dotyczących zasad udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Testy opracowują Komitety Organizacyjne danego etapu Turnieju.

5. W teście dla uczniów szkół podstawowych z trzech wariantów odpowiedzi, prawidłowa jest tylko jedna (test jednokrotnego wyboru). Dla uczniów szkół gimnazjalnych z trzech wariantów odpowiedzi, prawidłowe mogą być: jedna, dwie lub trzy (test wielokrotnego wyboru).

6. Podczas rozwiązywania testów należy stosować tzw. arkusz odpowiedzi, tzn. ostemplowane karty, na których przy kolejnym numerze pytania znakiem "X" zaznacza się prawidłową odpowiedź.

7. Nie dopuszcza się poprawiania, skreślenia, wymazywania napisanych oznaczeń na karcie odpowiedzi.

8. Czas rozwiązywania testu nie może przekraczać 40 minut.

Uczestnicy, którzy rozwiązali test przed upływem 40 minut przekazują arkusz odpowiedzi sędziemu konkurencji i za jego zgodą opuszczają salę, a test zatrzymują do swojej dyspozycji (na każdym etapie). Po zakończeniu konkurencji Sędzia Główny wywiesza arkusz z prawidłowymi odpowiedziami na tablicy wyników .

9. Jazda rowerem po miasteczku ruchu drogowego polega na przejechaniu zatwierdzonego przez właściwy Komitet Organizacyjny układu dróg i zaliczeniu wylosowanych punktów kontrolnych zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

10. Czas przejazdu nie jest limitowany. Podczas przejazdu należy zatrzymać się przy wylosowanych 3-ch, z minimum 6 wcześniej wyznaczonych, punktach kontrolnych (wg kolejności wpisanej na indywidualną kartę kontrolną uczestnika) i uzyskać potwierdzenie na tej karcie. Ruszanie z punktu kontrolnego znajdującego się przy krawędzi jezdni nie jest traktowane jako włączanie się do ruchu.

11. Tor sprawnościowy powinien składać się z minimum sześciu wylosowanych podczas odprawy technicznej przeszkód, wybranych z poniższego wykazu:

a) równoważnia	pobierz
b) tarka	pobierz
c) ósemka	pobierz
d) przedmiot do przewożenia	pobierz
e) korytarz z desek	pobierz
f) slalom kółkowy (tzw. żmijka)	pobierz
g) slalom z ograniczeniem	pobierz
h) pochylnia	pobierz
i) piaskownica	pobierz
j) bramka wisząca	pobierz
k) rynna	pobierz
l) łezka	pobierz
m) przewożenie przedmiotów na uwięzi	pobierz
n) zatrzymanie w miejscu	pobierz

UWAGA: Długość najazdu między przeszkodami wynosi minimum 3 metry.

Dopuszcza się zastosowanie do trzech innych przeszkód spoza powyższego wykazu, przygotowanych przez właściwy Komitet Organizacyjny i zatwierdzonych przez Sędziego Głównego danego etapu.

12. Konkurencje praktyczne jazdy rowerem przeprowadzane są na rowerach zapewnionych przez organizatora.

Uczestnik startujący w konkurencjach praktycznych jazdy rowerem powinien wykonać zadanie we własnym kasku ochronnym.

13. Zadanie z zakresu udzielania pomocy przedmedycznej polega na odpowiedzi teoretycznej i wykonaniu opatrunku pozorowanej rany wylosowanej przez uczestnika.

VII. PUNKTACJA I KLASYFIKACJA

<u>1. Test składający się z 25 pytań</u>	
a) odpowiedź prawidłowa -	1 punkt
b) odpowiedź nieprawidłowa, brak odpowiedzi lub poprawka -	0 punktów
<u>2. Jazda rowerem w miasteczku ruchu drogowego: (czas przejazdu po miasteczku ruchu drogowego nie jest limitowany)</u>	
a) za każde naruszenie przepisów ruchu drogowego	3 punkty karne
b) za każde niedostosowanie się do sygnalizacji lub znaków drogowych	3 punkty karne
c) ominiecie punktu kontrolnego	5 punktów karnych
d) upadek uczestnika w czasie trwania przejazdu	1 punkt karny
e) za nie ukończenie przejazdu po miasteczku ruchu drogowego	30 punktów karnych
<u>3. Jazda rowerem po torze sprawnościowym (czas przejazdu po torze sprawnościowym nie jest limitowany)</u>	
a) każdy błąd uczestnika na przeszkodzie	1 punkt karny Za błąd uważa się: potrącenie, najechanie, przesunięcie, przewrócenie po położeniu przewożonego przedmiotu a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami (punkty karne zalicza się do przeszkody, przed którą podparcie nastąpiło)
b) zjechanie z przeszkody jednoelementowej	3 punkty karne
c) każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe	3 punkty karne za każdy ominięty odcinek pomiędzy pachołkami, tyczkami, krążkami i listwami.
d) przekroczenie linii ograniczającej slalom	3 punkty karne
e) upuszczenie przewożonego przedmiotu w czasie przejazdu lub jego	3 punkty karne

upadek z podstawki lub zaczepu	
f) ominięcie całej przeszkody	15 punktów karnych Za ominięcie przeszkody uważa się nie podjęcie próby przejazdu obydwoma kołami po przeszkodzie.
g) zabrania się pokonywanie przeszkód podskakując na rowerze, przenosząc rower lub przesuwając go po nawierzchni	15 punktów karnych
h) element naruszony przednim kołem a następnie tylnym jest liczony jako:	1 punkt karny
i) jedno lub kilkakrotne naruszenie częścią ciała zawodnika tej samej tyczki, pachołka, krążka	1 punkt karny
j) upadek uczestnika podczas przejazdu przez tor przeszkód	3 punkty karne
k) maksymalnie na każdej przeszkodzie można otrzymać	15 punktów karnych
l) zawracanie między przeszkodami	3 punkty karne
ł) punktacja przeszkody „zatrzymanie w miejscu” (STOP): Aby zaliczyć przeszkodę należy przejechać przednim kołem odpowiednią linię początku zatrzymania dla danego rodzaju roweru i zatrzymać się przed listwą „c” a następnie można położyć nogę na podłożu. przesunięcie listwy kołem przewrócenie lub przesunięcie pachołka podparcie się strącenie listwy z pachołków nie przejechanie przednim kołem linii początku zatrzymania	 1 punkt karny 1 punkt karny 1 punkt karny 3 punkty karne 15 punktów karnych
4. Za wykonanie zadania z zakresu pierwszej pomocy uczestnik może otrzymać maksymalnie <u>10 punktów</u> Przy ocenie bierze się pod uwagę : - odpowiedź teoretyczną - max. 5 pkt.	

- prawidłowe wykonanie opatrunku – max. 5 pkt.

Sędzia przydziela wyłącznie całe punkty .

Liczbę uzyskanych punktów podaje sędzia konkurencji wraz z krótkim uzasadnieniem.

5. Za zwycięską drużynę w całym Turnieju uznaje się ten zespół, którego suma zajętych miejsc przez jego uczestników we wszystkich konkurencjach jest najmniejsza.

Za indywidualnego zwycięzcę Turnieju uznaje się uczestnika, którego suma zajętych miejsc we wszystkich konkurencjach za wyjątkiem pierwszej pomocy jest najmniejsza.

W przypadku kilku uczestników mających ten sam wynik w danej konkurencji uważa się że zajęli oni miejsca ex aequo.

Program do obliczania punktacji: załącznik nr 6

6. W przypadku uzyskania jednakowej sumy zajętych miejsc w klasyfikacji końcowej drużynowej przy ustalaniu ostatecznej klasyfikacji bierze się w kolejności wyniki uzyskane za:

- a) odpowiedzi na pytania testowe
- b) jazdę w miasteczku ruchu drogowego
- c) jazdę sprawnościową po torze przeszkód

7. W przypadku uzyskania jednakowej sumy zajętych miejsc w klasyfikacji końcowej indywidualnej przy ustalaniu ostatecznej klasyfikacji bierze się w kolejności wyniki uzyskane za:

- a) odpowiedzi na pytania testowe
- b) jazdę w miasteczku ruchu drogowego
- c) jazdę sprawnościową po torze przeszkód

VIII. TERMINY

1. Poszczególne eliminacje powinny zakończyć się w następujących terminach:

- eliminacje klasowe, szkolne i międzyszkolne (gminne, miejskie) - do końca marca,
- eliminacje powiatowe (wg potrzeb rejonowe) - do 25 kwietnia,
- eliminacje wojewódzkie - do 15 maja,
- finał ogólnopolski do 15 czerwca każdego roku.

2. Termin zgłaszania drużyn do finału ogólnopolskiego upływa z dniem 20 maja - wzór zgłoszenia załącznik nr 2.

3. Wojewódzki Komitet Organizacyjny ma prawo wprowadzić dodatkowy szczebel eliminacji tj. rejonowy i odbywa się on między eliminacjami powiatowymi a wojewódzkimi.

4. Dopuszcza się rezygnację z przeprowadzenia eliminacji gminnych jeżeli zgłosiła się tylko jedna drużyna. W takim przypadku rezygnację z przeprowadzenia eliminacji należy uzgodnić z odpowiednim powiatowym komitetem organizacyjnym.

IX. NAGRODY

1. Fundatorami nagród są organizatorzy Turnieju oraz zainteresowane problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego i wychowania komunikacyjnego organizacje lub instytucje.

2. Zapewnieniem nagród dla zwycięzców swoich eliminacji zajmuje się właściwy Komitet Organizacyjny wg uznania i możliwości finansowych.

3. Dla zwycięzców Finału Ogólnopolskiego, tak w klasyfikacji drużynowej jak i indywidualnej przewidywane są puchary. Za miejsca I-V puchary ufundują: Prezes Polskiego Związku Motorowego, Komendant Główny Policji, Minister Transportu-Przewodniczący Krajowej Rady BRD, Minister Edukacji Narodowej, Prezes Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD. Za zajęcie kolejnych miejsc - inni współorganizatorzy.

X. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Postanowienia regulaminu obowiązują organizatorów i uczestników eliminacji wszystkich etapów Turnieju.

2. Wszelkie zmiany regulaminu może wprowadzać jedynie Krajowy Komitet Organizacyjny.

3. Wyniki poszczególnych konkurencji są ogłaszane na tablicy wyników. Czas ogłoszenia wyników powinien być zapisany na tablicy wyników.

4. Do rozstrzygnięcia ewentualnych niejasności i spraw spornych upoważniony jest Sędzia Główny Turnieju.

5. Protesty pisemne mogą być składane w czasie trwania eliminacji danego etapu Turnieju przez opiekuna drużyny do Sędziego Głównego (najpóźniej w czasie do 15 minut po zakończeniu danej konkurencji i podaniu wyników), który ogłasza werdykt ostateczny.

6. Ogłoszony przez Sędziego (po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów) wynik końcowy danego etapu eliminacji jest ostateczny i nie podlega dalszym odwołaniom.

7. Właściwy Komitet Organizacyjny Turnieju, powinien zapewnić ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej wszystkich osób biorących udział w Turnieju, oraz pomoc medyczną.

8. Rowery i inny sprzęt, potrzebny do zorganizowania i przeprowadzenia Turnieju zapewnia właściwy Komitet Organizacyjny.

9. Rowery muszą być sprawne technicznie, co nie wyklucza konieczności zapewnienia serwisu. Organizator danego etapu Turnieju jest zobowiązany do zapewnienia takiej liczby rowerów, która zagwarantuje sprawny przebieg konkurencji.

10. W wypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych (opady, śliska nawierzchnia) decyzję o przerwaniu, przełożeniu lub kontynuowaniu jazdy podejmuje Sędzia Główny Turnieju.
11. Udział ucznia w Finale Turnieju etapu Wojewódzkiego i Ogólnopolskiego powinien być odnotowany jako osiągnięcie na jego świadectwie szkolnym.
12. Od etapu powiatowego właściwy Komitet Organizacyjny wydaje opiekunom drużyn pisemne podziękowanie za przygotowanie uczniów do Turnieju.
13. Organizatorzy Finału Ogólnopolskiego Turnieju zapewniają zakwaterowanie i wyżywienie dla drużyny i jej opiekuna, oraz dla jednego policjanta ruchu drogowego z każdego województwa, który może zostać powołany w skład zespołu sędziowskiego. Uczestnicy Finału przyjeżdżają na własny koszt.
14. Inne osoby towarzyszące drużynom będą mogły skorzystać odpłatnie z zakwaterowania i wyżywienia wyłącznie po wcześniejszym uzgodnieniu z właściwym komitetem organizacyjnym.
15. Sprawy organizacyjne nieobjęte niniejszym regulaminem rozstrzygają Komitety Organizacyjne odpowiedniego etapu Turnieju i podają je do wiadomości zainteresowanych z wyprzedzeniem pozwalającym na dostosowanie się do podjętych ustaleń.

**Regulamin przyjęty na posiedzeniu Krajowego Komitetu Organizacyjnego Turniejów.
Obowiązuje od 29.11.2010 roku.**

Za zgodność:

Przewodniczący Krajowego Komitetu
Organizacyjnego Turniejów
Robert Werle

Warszawa, dnia 29.11.2010 r.

XII. Załączniki:

- | | |
|--|-------------------------|
| Nr 1 - Wzór sprawozdania z Finału Wojewódzkiego | pobierz |
| Nr 2 - Wzór zgłoszenia drużyn do Finału Ogólnopolskiego | pobierz |
| Nr 3 - Wykaz adresowy Zarządów Okręgowych PZM
(Wojewódzkie Biura Organizacyjne) | pobierz |
| Nr 4 - Wykaz adresowy Kuratoriów Oświaty | pobierz |
| Nr 5 - Wykaz adresowy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego. | pobierz |
| Nr 6 – Program do obliczania punktacji | pobierz |